

# WARNING!! ブレーキパッドは確実に減っています。

ブレーキを踏むと「ギーギー」と異音が出る。  
液漏れしていないのにブレーキフルードが減る。  
ブレーキの効きが甘い。

あなたのクルマの  
ブレーキは大丈夫  
でしょうか？

左記の症状が出ていたら、  
すぐに点検が必要です。

あなたの積極的な点検が重大事故を防ぎます。

## ブレーキパッドは消耗品です。

タイヤ と ブレーキパッド の 交換サイクルは、  
ほぼ同じなんです。

※使用状況によって異なります。

### 安全

#### 早め早めの点検で安全走行を。

ブレーキを踏む回数によっても異なりますが、交換の目安は走行30,000km前後で、タイヤ交換サイクルとほぼ同じです。

### 交換

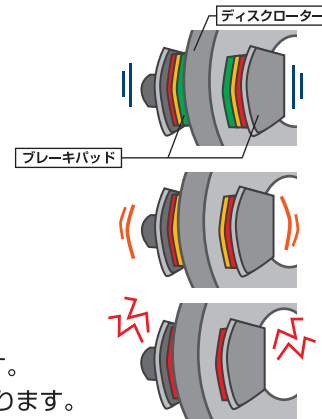
#### 早めに交換しましょう。

ブレーキパッドの摩擦材が5~6mmぐらまで減ってくると、摩擦熱で加速度的に摩耗が激しくなっていきます。

### 危険

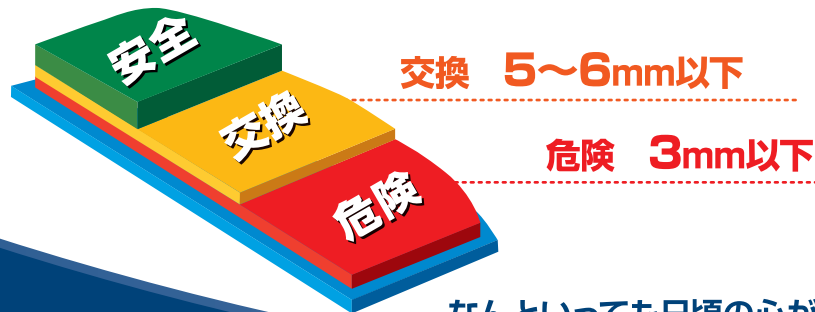
#### 今すぐ交換しましょう。

ブレーキパッドの摩擦材が3mm以下になると大変危険な状態です。放っておくとローターの破損(修理も大変!)や重大な事故につながります。

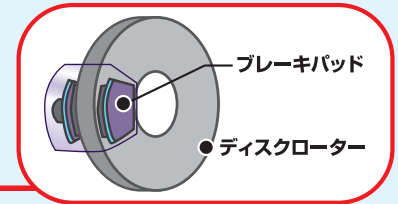


※図はイメージです

### 摩耗具合の目安



### ●ブレーキパッド



- ブレーキパッドはディスクローターを強く挟み込み、発生した摩擦力で車を止めています。パッドはこの摩擦と発生した熱によって、徐々に削れて行く消耗品です。
- パッドは薄くなるに連れて減りが早くなります。薄くなったパッドをそのまま使用しているとブレーキが効きにくくなったり、ローターも傷つきやすくなるなど弊害も生じます。交換を進言された場合は、安全のために必ず交換してください。

## ブレーキパッド こまめな点検で安全確保!

### 日常のチェックポイント

- 危険!**  
こんな症状に要注意!
  - 液漏れしていないのにブレーキフルードが減る
  - ブレーキの効きが甘い
  - ブレーキを踏むと異音(ギーギー)が出る
- 原因、ここをチェック!**
  - ブレーキパッドの摩耗
- 放置しておくこと...**
  - ブレーキが効かなくなる→大事故のもと
  - ローターの破損

なんといっても日頃の心がけが大切。そして早め早めの点検で、安全を確保しましょう。